



COMUNE DI  
**VARESE**

Area X  
Lavori Pubblici

Attività Strade

## PROGETTO ESECUTIVO

PROTOCOLLO:

STR/24/01

PROGETTO:

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA COMUNALE E DELLA SEGNALETICA STRADALE, PRONTA REPERIBILITA' E SERVIZIO SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTI ANTIGHIACCIO: PERIODO 01/06/2024 - 31/10/2027

IL DIRIGENTE REGGENTE CAPO AREA X^

Arch. Gianluca GARDELLI

IL RUP E CAPO ATTIVITA' STRADE

Geom. Luciano GENOVESE

IL PROGETTISTA

Ing. Giorgio CALONE

ALLEGATO:

**A**

DATA:

MARZO 2024

REVISIONE N°:

DEL: \_\_\_\_\_

SPECIFICA:

RELAZIONE GENERALE E QUADRO TECNICO-ECONOMICO



## ATTIVITA' STRADE

# **ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA COMUNALE E DELLA SEGNALETICA STRADALE, PRONTA REPERIBILITA' E SERVIZIO SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTI ANTIGHIACCIO PERIODO 01/06/2024 - 31/10/2027**

## **RELAZIONE GENERALE E QUADRO TECNICO-ECONOMICO**

### **RELAZIONE GENERALE**

#### **PREMESSA**

La manutenzione delle sedi viarie e conseguentemente di tutti gli elementi strutturali che per definizione concorrono al contenimento e alla continuità delle infrastrutture destinate alla mobilità veicolare e pedonale di ogni ordine e grado, risulta essere uno degli investimenti sul patrimonio comune di importanza strategica, in quanto finalizzata alla sicurezza dell'utenza stradale e alla conservazione degli elementi strutturali che compongono la sede stradale stessa.

Nel territorio Comunale esistono in particolare circa 240 Km di strade appartenenti al demanio Comunale per le quali viene svolta la manutenzione straordinaria secondo una programmazione annuale, a cui si aggiungono ulteriori 95 Km di strade private aperte al pubblico transito oggetto anche queste di interventi manutentivi finalizzati alla pubblica incolumità.

Il tutto su un territorio orograficamente complesso e ricco di criticità: dalla fragilità e instabilità delle strade in zona montana, alle tematiche riguardanti le strade urbane, alla sicurezza e accessibilità in presenza di impianti e sottoservizi che ne condizionano in molti casi la funzionalità e la durabilità, nonché le attività manutentive riguardanti i ponti e i viadotti stradali.

Su tutte le vie della città viene comunque svolto un servizio di manutenzione ordinaria, che comprende operazioni diverse, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo: la pulizia dei cigli, le riparazioni del manto stradale e dei marciapiedi, la riparazione e la sostituzione di manufatti

diversi, anche lapidei (cordonatura di aiuole spartitraffico e di marciapiedi, caditoie stradali, chiusini, parapetti e guard-rails di protezione, ecc.).

A ciò si aggiunge, nel periodo invernale, il servizio antighiaccio di salatura preventiva e di sgombero della neve.

Per quanto riguarda la Manutenzione Straordinaria e gli interventi di riqualificazione stradale e dei manufatti afferenti, le previsioni di spesa vengono ripartite sui diversi ambiti omogenei di intervento, singolarmente analizzati e trattati, in particolare :

1 - Manutenzioni Straordinarie di Pavimentazioni stradali e di marciapiedi e piazze in conglomerato bituminoso ed in pietra naturale, compreso interventi di Eliminazione delle Barriere Architettoniche e interventi specifici per la manutenzione della Segnaletica Stradale (orizzontale e verticale), nonché manutenzione straordinaria delle piste ciclabili.

2 - Manutenzione Straordinaria di Ponti, Sopravia ferroviari e Viadotti

3 - Interventi di consolidamento e di sostegno stradale: palificazioni, muri di sostegno ed ingegneria naturalistica afferenti la viabilità

4 - Interventi di Riqualificazione Stradale e di messa in sicurezza della mobilità veicolare e pedonale.

DATO ATTO che particolare attenzione è rivolto al controllo delle manomissioni su suolo pubblico da parte di Enti terzi fornitori di sottoservizi o di privati.

Nonostante gli interventi di tali Enti erogatori interferiscano con lo svolgimento delle opere di manutenzione del piano stradale, l'Amministrazione è obbligata a concedere l'attuazione delle manomissioni, in quanto il diniego potrebbe configurarsi come interruzione di pubblico servizio.

In particolare, a seguito di convenzione sottoscritta con l'Amministrazione Comunale, a partire dall'anno 2017, è iniziato il programma di sviluppo della rete in fibra ottica della società Open Fiber che prevede il raggiungimento di tutte le utenze urbane mediante fibra ottica.

I lavori di stesa della fibra ottica sono tutt'ora in corso (denominati aree grigie) ed il successivo ripristino definitivo del manto stradale in alcune vie della città è stato eseguito.

Un altro elemento non trascurabile per la sicurezza della piattaforma stradale, è la presenza di chiusini e relativi manufatti d'ispezione dei sottoservizi (es. Le Reti, Enel, Telecom, Fognature, ecc.) che se mal posati e/o difettosi, risultano vere e proprie insidie per l'utenza della strada a tutti i livelli.

In ogni caso anche questi manufatti necessitano sostituzioni periodiche in quanto soggetti all'azione del traffico veicolare.

## **IL PROGETTO**

Il presente appalto è finalizzato a garantire costantemente livelli di manutenzione delle strade comunali onde contenere le conseguenze dovute al possibile incremento dell'incidentalità per scarsa manutenzione delle stesse, e un efficiente servizio preventivo antighiaccio e di sgombero neve che sia in grado di fronteggiare anche situazioni di emergenza in conseguenza di precipitazioni nevose.

Il presente progetto, redatto al fine di stipulare un Accordo Quadro con un unico operatore qualificato, prevede in via generale lavori da eseguire secondo le necessità legate anche ad eventi non previamente prevedibili ed identificabili (sgombero frane e messa in sicurezza), interventi

soggetti a preventiva progettazione di opere stradali il cui espletamento è dipendente anche dalle condizioni meteorologiche.

Il tutto per migliorare la qualità dei servizi che rappresentano una parte considerevole dei costi dell'ente, pur non riguardando l'attività principale propria della Pubblica Amministrazione.

Il progetto fa quindi riferimento ad attività non principali nell'ambito delle quali rientrano: la manutenzione ordinaria e straordinaria, la pronta reperibilità, il servizio di trattamenti antighiaccio, la salatura preventiva e lo sgombero neve, l'adeguamento e il rifacimento della segnaletica verticale ed orizzontale.

All'Amministrazione Comunale, sono in capo le attività di verifica delle prestazioni nonché la pianificazione strategica delle politiche gestionali ed il monitoraggio dei risultati.

Il presente Progetto riguarda l'affidamento della manutenzione della rete stradale comunale, articolata in lavori e servizi integrati come di seguito rappresentata.

La gestione integrata attraverso i servizi, i lavori, la messa in sicurezza globale, sono complessivamente finalizzati al miglioramento delle prestazioni e funzionalità delle infrastrutture stradali anche di natura strutturale.

Il raggiungimento dell'obiettivo si concretizza attraverso il potere di controllo e monitoraggio continuo da parte dell'Attività Strade di tutta la rete comunale, la cui estensione è di circa 335 km, nonché con la programmazione e l'esecuzione a regola d'arte dei lavori connessi.

Il contratto che si intende affidare è un **appalto misto** in quanto ha oggetto multiplo, che contemplano allo stesso tempo sia prestazioni di lavoro che forniture e anche servizi disciplinati dall'art. 14 D.lgs. 31/3/2023 n. 36 "contratti misti".

L'importo complessivo dello stanziamento per il periodo **01/06/2024 - 31/10/2027 (41 mesi)** è pari a **€. 15.375.000,00** (Iva compresa).

## **ATTIVITA' OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO**

Le attività oggetto dell'affidamento sono 3 (TRE), di seguito elencate:

- A) LAVORI DI MANUTENZIONE STRADALE
- B) INTERVENTI DI SUPPORTO ALLA MOBILITA'
- C) SERVIZI DI GOVERNO DELLA RETE STRADALE

Nello specifico:

### **A) LAVORI DI MANUTENZIONE STRADALE**

I "lavori di manutenzione stradale" sono a loro volta suddivisi in 3 sub-attività:

- A1) Lavori di manutenzione ordinaria a guasto - pronta reperibilità h 24;
- A2) Lavori di manutenzione ordinaria programmata;
- A3) Lavori di manutenzione straordinaria, soggetti a preventiva progettazione.

#### **A1) Lavori di manutenzione ordinaria a guasto - pronta reperibilità h 24**

Oggetto è la risoluzione di situazioni (sia urgenti che non) di anomalia manutentiva e/o guasto. Rientra in questo servizio anche la risoluzione di situazioni di carenza manutentiva che, per la possibilità di incipiente peggioramento delle condizioni di sicurezza e fruibilità o per motivi di decoro, richiedono l'espletamento di interventi manutentivi operativi da effettuarsi per far fronte a tutte le situazioni di emergenza che possano creare pericolo per la pubblica incolumità e la sicurezza stradale, danni di tipo patrimoniale o a terzi e situazioni di grave disagio per l'utenza,

relativi all'infrastruttura stradale e ai suoi componenti, affidati con il presente appalto; l'intervento è attivato puntualmente mediante segnalazioni.

### **A2) Lavori di manutenzione ordinaria programmata**

Oggetto è l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria dei beni stradali, necessari a migliorare lo stato di conservazione dei beni o a risolvere situazioni di carenza manutentiva che non comportano guasti in atto con limitazioni di funzionalità della rete stradale o dei suoi elementi costitutivi, non comportano rischi di incolumità per le persone, non presentano aspetti di urgenza ed indifferibilità e non sono state oggetto di segnalazioni; di norma tali lavori vengono individuati mediante il servizio di Monitoraggio svolto dall'Attività Strade.

Di seguito un elenco esemplificativo e non esaustivo della tipologia degli interventi:

- riparazione del manto stradale e delle pavimentazioni dei marciapiedi;
- interventi localizzati di riparazione buche stradali;
- interventi localizzati di realizzazione di tappeti con conglomerati bituminosi;
- interventi localizzati di ripristino del sottofondo stradale;
- interventi localizzati di risagomatura della piattaforma stradale;
- riparazione e sostituzione dei giunti di dilatazione;
- sigillatura di fessure;
- interventi localizzati di riparazione pavimentazioni pedonali;
- ripristino di porzioni non strutturali di opere d'arte in mattoni, pietra, cemento armato o metalliche o non strutturali in CA (muri di sostegno, ponti, ponticelli, viadotti, sottopassi, sovrappassi) e di manufatti minori;
- sostituzione di elementi deteriorati;
- riparazioni localizzate superficiali, impermeabilizzazioni e pavimentazione;
- riparazione di parapetti;
- manutenzione e adeguamento alla normativa di brevi tratti di barriere stradali degradate con opportune sostituzioni o interventi di recupero di barriere in cattivo stato conservativo e strutturale.

### **A3) Lavori di manutenzione straordinaria**

Oggetto è l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria dei beni stradali volti a migliorare lo stato di conservazione e le caratteristiche realizzative degli stessi dei beni.

Si precisa che i lavori di manutenzione sia ordinaria che straordinaria sono eseguibili nell'ambito del presente appalto se cumulativamente contenuti entro i limiti di importo economico annuo. Oltre tali importi il Comune di VARESE si riserva la facoltà di inserire i lavori di manutenzione nei propri strumenti di programmazione e di affidarli a terzi soggetti individuati mediante altre procedure di affidamento effettuate in conformità al D.lgs. 31/3/2023 n. 36.

Di seguito un elenco esemplificativo e non esaustivo della tipologia degli interventi:

- interventi estesi di ripristino della pavimentazione stradale, ciclabile e pedonale;
- interventi estesi di ripristino del sottofondo stradale;
- interventi estesi di risagomatura della piattaforma stradale;
- sostituzione tipologica di giunti di dilatazione in opere d'arte;
- sostituzione di barriere stradali e ricondizionamento di quelle esistenti.

- consolidamento e ristrutturazione di opere d'arte quali ad es. strutture in CA e/o metalliche viadotti, muri di sostegno e manufatti;
- ripristino di ampie porzioni di solette, protezione di armature scoperte estesa ad ampie zone, protezione del CLS da azioni disgreganti, protezione delle armature da azioni disgreganti;
- interventi su bullonature, interventi estesi contro la corrosione, interventi su appoggi e vincoli;
- consolidamento di costoni rocciosi interferenti per l'esercizio in sicurezza della viabilità (disgaggio di elementi lapidei di medie dimensioni; apposizione di reti; posizionamento di reti paramassi; realizzazione di opere per la regimentazione delle acque; posizionamento di biostuoie e viminate);
- consolidamento e ristrutturazione di viadotti (interventi strutturali come consolidamenti con il metodo del rinforzo strutturale, manutenzione straordinaria di elementi in acciaio di rinforzo e/o in c.a.; interventi non strutturali come la ricostruzione dei copriferri con malte reoplastiche o messa in sicurezza di parapetti e simili);
- consolidamento e ristrutturazione di paramenti murari e muri di sostegno (cuci-scuci; rincocciatura; posizionamento di gabbionate; realizzazione di rinforzi in c.a.; iniezioni di malte specifiche).

## **B) INTERVENTI DI SUPPORTO ALLA MOBILITA'**

Gli "Interventi di supporto alla mobilità" consistono nell'attività:

### **B1) Interventi di manutenzione ordinaria e modifica/adequamento puntuale della segnaletica orizzontale e verticale**

Oggetto è l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria e modifica/adequamento puntuale della segnaletica orizzontale e verticale e degli elementi assimilabili e complementari derivanti da specifiche richieste della A.C. relative alla gestione della sosta di superficie (es. realizzazione/modifiche di posti invalidi, modifiche della disciplina della sosta di superficie, modifiche di attraversamenti pedonali, spostamento di rastrelliere, ecc..).

Di seguito un elenco non esaustivo della tipologia degli interventi:

- realizzazione della segnaletica;
- piani di segnalamento;
- nuova segnaletica orizzontale e verticale; ripristino;
- elementi di moderazione della velocità e del traffico;
- mantenimento in efficienza della segnaletica stradale;
- manutenzione e adeguamento alla normativa di segnaletica orizzontale, (compreso la tracciatura blu delle aree a pagamento) ripasso segnaletica, rifacimento di tratti cancellati da interventi sul manto stradale (riafaltature, allacciamenti ecc.);
- manutenzione e adeguamento alla normativa della segnaletica verticale, ripristino cartelli o pali danneggiati;
- interventi localizzati di miglioramento degli attraversamenti pedonali mediante rifacimento della pavimentazione stradale sottostante le strisce pedonali, realizzazione o adeguamento rampe di raccordo tra piano viabile e pedonale, rifacimento della segnaletica.

## **C) SERVIZI DI GOVERNO DELLA RETE STRADALE**

I Servizi di governo della rete stradale consistono nell'attività:

### **C1) Servizio trattamento antighiaccio e sgombero neve**

Il presente progetto ha lo scopo di individuare e pianificare ogni attività necessaria a fronteggiare situazioni di emergenza conseguenti al verificarsi di eventi atmosferici caratterizzati da precipitazioni nevose e/o da formazione di ghiaccio con compromissione della circolazione stradale e della fruibilità anche pedonale di luoghi pubblici.

Il servizio trattamento antighiaccio ha ad oggetto gli interventi di spargimento sale o sabbia/sale mediante opportuni automezzi dotati di spargitori che potrà essere eseguito anche contestualmente al servizio di sgombero della neve, che consiste nel passaggio di automezzi dotati di lama sgombero-neve, nell'ammasso della stessa e del ghiaccio fuori dalla sede stradale, preservando comunque i passaggi pedonali, senza danneggiare segnaletica e dispositivi di protezione.

Il servizio prevede altresì lo sgombero neve in prossimità di tutti gli edifici scolastici della città, per consentire anche durante l'evento nevoso il regolare svolgimento dell'attività didattica.

Sono compresi nel servizio in parola, la fornitura della **salgemma** (cloruro di sodio certificato) e il necessario quantitativo di sabbia, **che saranno opportunamente stoccati e custoditi a cura dell'appaltatore presso un proprio deposito ubicato all'interno del territorio comunale di Varese.**

Si precisa che per fare fronte alle esigenze contingenti del servizio di prevenzione antighiaccio, l'Amministrazione Comunale potrà concedere a seconda delle necessità limitate aree di proprietà, individuate sul territorio comunale, in cui "approntare" piccoli depositi di salgemma/sabbia (depositi provvisori e limitatamente al periodo della stagione invernale).

Più nello specifico nel progetto vengono individuate le attività preparatorie e propedeutiche al servizio, la divisione ed aggregazione del territorio in **3 (tre) zone di intervento**, le tipologie di intervento da attivare in caso di evento atmosferico, i tempi di attivazione del servizio, la viabilità da trattare con mezzi meccanici e i luoghi considerati sensibili da trattare con interventi manuali.

Il piano neve è caratterizzato da attività a prestazioni fisse ed attività a prestazioni variabili.

a) Sono attività a prestazioni fisse l'allestimento organizzativo, strutturale e l'approvvigionamento dei mezzi minimi necessari ad assicurare il servizio nei termini contrattualmente fissati per fronteggiare il verificarsi di eventi atmosferici caratterizzati da precipitazioni nevose e/o formazione di ghiaccio **nel periodo compreso tra il 1 Dicembre ed il 31 Marzo** della decorrenza contrattuale.

b) Sono attività a prestazione variabile quelle rese per far fronte agli eventi atmosferici e caratterizzati dall'impiego di attrezzature, mezzi e mano d'opera adeguati a seguito di Ordini di Servizio disposti dal Direttore dell'Esecuzione nelle modalità stabilite dal capitolato speciale.

Durante il periodo della prestazione la ditta aggiudicataria dovrà allestire una struttura tecnico-operativa idonea a porre e mantenere in essere tutte le attività propedeutiche alla attivazione del servizio di prestazione variabile.

Le attività del presente servizio sono suddivise nelle seguenti macrozone esclusivamente al fine di un migliore controllo e gestione del servizio da parte dei tecnici comunali :

ZONA A): territorio centro/periferia nord - Sacro Monte/Campo dei Fiori.

ZONA B): territorio centro/periferia sud/ovest.

ZONA C): territorio centro/periferia sud/est.

Nello specifico per la **ZONA A)** si individuano le seguenti sottozone di intervento:

Percorso A1 - RASA E BREGAZZANA  
Percorso A2 - SACRO MONTE E CAMPO DEI FIORI  
Percorso A3 - FOGLIARO E ORONCO  
Percorso A4 - SANT'AMBROGIO - VELATE  
Percorso A5 - CENTRO/NORD  
Percorso A6 - SANT'AMBROGIO - LAT. AGUGGIARI  
Percorso A7 - AVIGNO - MASNAGO - VELATE  
Percorso A8 - MONTELLO - MARZORATI  
Percorso A9 - BIUMO SUPERIORE  
Zona A10 - SCUOLE  
Zona A11 - Principali percorsi pedonali MARCIAPIEDI.

Nello specifico della **ZONA B)** si individuano le seguenti sottozone di intervento:

PERCORSO B1 - VIABILITA' PRINCIPALE  
PERCORSO B2 - CARTABBIA - CAPOLAGO  
PERCORSO B3 - BOSTO E LATERALI EUROPA  
PERCORSO B4 - CENTRO - AREE PEDONALI  
PERCORSO B5 - BOSTO E CASBENO  
PERCORSO B6 - VIABILITA' PRINCIPALE CASBENO-BOBBIATE  
PERCORSO B7 - LISSAGO-CALCINATE-SCHIRANNA  
PERCORSO B8 - MASNAGO - SCHIRANNETTA  
ZONA B10 - SCUOLE  
ZONA B11 - Principali percorsi pedonali MARCIAPIEDI

Nello specifico della **ZONA C)** si individuano le seguenti sottozone di intervento:

PERCORSO C1 - VIABILITA' PRINCIPALE 01  
PERCORSO C2 - VIABILITA' SECONDARIA  
PERCORSO C3 - PRINCIPALE VALLE OLONA - SAN FERMO  
PERCORSO C4 - SECONDARIA VALLE OLONA - SAN FERMO  
PERCORSO C5 - SECONDARIA BELFORTE - GIUBBIANO  
PERCORSO C6 - VIABILITA' PRINCIPALE 02  
PERCORSO C7 - GIUBBIANO COMPARTO OSPEDALE  
PERCORSO C8 - LATERALI BORRI - BIZZOZERO  
ZONA C9 - SCUOLE  
ZONA C10 - Principali percorsi pedonali MARCIAPIEDI.

Una più dettagliata descrizione dei percorsi sopra citati e delle relative dotazioni necessarie da mettere a disposizione su ciascuna di esse sono contenute nell'allegato "C3 - Capitolato speciale d'Appalto - parte terza - Servizio Neve e Trattamenti Antighiaccio".

Tutte le attività elencate nella presente relazione di progetto sono da intendersi puramente indicative e non esaustive.

La tipologia delle lavorazioni da eseguire di volta in volta verrà stabilita dal Direttore Esecutivo del Contratto, in accordo con i Direttori di Zona, in relazione alla tipologia di intervento specifico. La durata contrattuale dei lavori e dei servizi è fissata in complessivi **41 mesi** decorrenti dal **01/06/2024** e fino al **31/10/2027** (ovvero **1248** giorni naturali e consecutivi).

## QUADRO TECNICO-ECONOMICO

L'esecuzione dei Lavori e dei Servizi sarà regolata dal Capitolato Speciale d'Appalto allegato al progetto.

Si propone pertanto di approvare il presente progetto, composto dagli elaborati sottoelencati, e di procedere con l'affidamento mediante procedura aperta di cui al combinato disposto tra l'art. 71, comma 1 del D.Lgs. 36/2023 e l'Allegato I.1, art. 3 comma 1, lett. f), del Codice, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 108, comma 1, del Codice, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

### Elenco elaborati:

- A) Relazione Tecnica e Quadro Tecnico-Economico
- B) Elenco Prezzi Unitari
- C.1) Capitolato Speciale d'Appalto - Parte I
- C.2) Capitolato Speciale d'Appalto - Parte II
- C.3) Capitolato Speciale d'Appalto - Parte III
- D) Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC)

### **Il Responsabile Unico del Progetto**

Geom. Luciano Genovese

### **Il Progettista**

Ing. Giorgio Calone

## QUADRO TECNICO ECONOMICO

### 1) IMPORTO LAVORI

#### A) LAVORI DI MANUTENZIONE STRADALE

		2024 (dal 01/06)	Anno 2025	Anno 2026	2027 (fino al 31/10)	Totale
A.1 + A.2	Lavori di manutenzione ordinaria a guasto Pronta reperibilità h 24 Lavori di manutenzione ordinaria programmata	€ 570.000,00 (di cui € 228.000,00 per costi della manodopera stimati non soggetti a ribasso) *	€ 800.000,00 (di cui € 320.000,00 per costi della manodopera stimati non soggetti a ribasso) *	€ 800.000,00 (di cui € 320.000,00 per costi della manodopera stimati non soggetti a ribasso) *	€ 700.000,00 (di cui € 280.000,00 per costi della manodopera stimati non soggetti a ribasso) *	€ 2.870.000,00 (di cui € 1.148.000,00 per costi della manodopera stimati non soggetti a ribasso) *
A.O.S	Oneri della sicurezza relativi alla voce (A.1+A.2)	€ 13.500,00	€ 21.500,00	€ 21.500,00	€ 18.500,00	€ 75.000,00
A.3	Lavori di manutenzione straordinaria soggetti a preventiva progettazione (Incluso Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso; Costi della Manodopera non soggetti a ribasso e da calcolare su ogni singolo applicativo specifico)	€ 1.200.000,00	€ 2.600.000,00	€ 2.600.000,00	€ 1.600.000,00	€ 8.000.000,00

#### B) INTERVENTI DI SUPPORTO ALLA MOBILITA'

		2024 (dal 01/06)	Anno 2025	Anno 2026	2027 (fino al 31/10)	Totale
B.1	Interventi di manutenzione ordinaria, modifica/adeguamento puntuale della segnaletica orizzontale e verticale	€ 40.000,00 (di cui € 6.000,00 per costi della manodopera stimati non soggetti a ribasso) *	€ 100.000,00 (di cui € 15.000,00 per costi della manodopera stimati non soggetti a ribasso) *	€ 100.000,00 (di cui € 15.000,00 per costi della manodopera stimati non soggetti a ribasso) *	€ 60.000,00 (di cui € 9.000,00 per costi della manodopera stimati non soggetti a ribasso) *	€ 300.000,00 (di cui € 39.000,00 per costi della manodopera stimati non soggetti a ribasso) *
B.O.S.	Oneri della sicurezza relativi alla voce (B.1)	€ 1.500,00	€ 2.500,00	€ 2.500,00	€ 2.000,00	€ 8.500,00

(A+B)	<b>TOTALE lavori</b> , di cui:	<b>€ 1.825.000,00</b>	<b>€ 3.524.000,00</b>	<b>€ 3.524.000,00</b>	<b>€ 2.380.500,00</b>	<b>€ 11.253.500,00</b>
	Oneri della sicurezza	€ 15.000,00	€ 24.000,00	€ 24.000,00	€ 20.500,00	€ 83.500,00
	Costi della Manodopera	€ 234.000,00	€ 335.000,00	€ 335.000,00	€ 289.000,00	€ 1.193.000,00

### 2) IMPORTO SERVIZI

#### C) SERVIZI DI GOVERNO DELLA RETE STRADALE

		2024 (dal 01/06)	Anno 2025	Anno 2026	2027 (fino al 31/10)	Totale
C.1	Servizio Trattamenti Antighiaccio e Sgombero Neve	€ 170.000,00 (di cui € 68.000,00 per costi della manodopera stimati non soggetti a ribasso) *	€ 450.000,00 (di cui € 180.000,00 per costi della manodopera stimati non soggetti a ribasso) *	€ 450.000,00 (di cui € 180.000,00 per costi della manodopera stimati non soggetti a ribasso) *	€ 120.000,00 (di cui € 48.000,00 per costi della manodopera stimati non soggetti a ribasso) *	€ 1.190.000,00 (di cui € 476.000,00 per costi della manodopera stimati non soggetti a ribasso) *
C.O.S	Oneri della sicurezza relativi alla voce (C.1)	€ 3.500,00	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 2.500,00	€ 14.000,00

(C)	<b>TOTALE servizi</b> , di cui:	<b>€ 173.500,00</b>	<b>€ 454.000,00</b>	<b>€ 454.000,00</b>	<b>€ 122.500,00</b>	<b>€ 1.204.000,00</b>
	Oneri della sicurezza	€ 3.500,00	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 2.500,00	€ 14.000,00
	Costi della Manodopera	€ 68.000,00	€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 48.000,00	€ 476.000,00

		2024 (dal 01/06)	Anno 2025	Anno 2026	2027 (fino al 31/10)	Totale
(A+B+C)	<b>TOTALE Lavori e Servizi</b> , di cui:	<b>€ 1.998.500,00</b>	<b>€ 3.978.000,00</b>	<b>€ 3.978.000,00</b>	<b>€ 2.503.000,00</b>	<b>€ 12.457.500,00</b>
	Oneri della sicurezza	€ 18.500,00	€ 28.000,00	€ 28.000,00	€ 23.000,00	€ 97.500,00
	Costi della Manodopera	€ 302.000,00	€ 515.000,00	€ 515.000,00	€ 337.000,00	€ 1.669.000,00

### 3) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE

		2024 (dal 01/06)	Anno 2025	Anno 2026	2027 (fino al 31/03)	Totale
D.1	IVA 22 % (su A+B+C)	€ 439.670,00	€ 875.160,00	€ 875.160,00	€ 550.660,00	€ 2.740.650,00
D.2	Spese Tecniche art. 45 D.lgs. 36/2023 (incentivi funzioni tecniche)	€ 24.000,00	€ 52.000,00	€ 52.000,00	€ 32.000,00	€ 160.000,00
D.3	Spese Tecniche per prove sui materiali (IVA inclusa)	€ 2.500,00	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 2.500,00	€ 13.000,00
D.4	Contributo ANAC	€ 880,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 880,00
D.5	Imprevisti e fondi a disposizione	€ 950,00	€ 840,00	€ 840,00	€ 340,00	€ 2.970,00
(D)	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 468.000,00</b>	<b>€ 932.000,00</b>	<b>€ 932.000,00</b>	<b>€ 585.500,00</b>	<b>€ 2.917.500,00</b>

		2024 (dal 01/06)	Anno 2025	Anno 2026	2027 (fino al 31/03)	Totale
(A+B+C+D)	<b>TOTALE GENERALE (1+2+3)</b> , di cui:	<b>€ 2.466.500,00</b>	<b>€ 4.910.000,00</b>	<b>€ 4.910.000,00</b>	<b>€ 3.088.500,00</b>	<b>€ 15.375.000,00</b>
	Lavori al netto dei costi della manodopera e degli oneri della sicurezza	€ 1.576.000,00	€ 3.165.000,00	€ 3.165.000,00	€ 2.071.000,00	€ 9.977.000,00
	Costi della Manodopera lavori	€ 234.000,00	€ 335.000,00	€ 335.000,00	€ 289.000,00	€ 1.193.000,00
	Oneri della sicurezza lavori	€ 15.000,00	€ 24.000,00	€ 24.000,00	€ 20.500,00	€ 83.500,00
	Servizi al netto dei costi della manodopera e degli oneri della sicurezza	€ 102.000,00	€ 270.000,00	€ 270.000,00	€ 72.000,00	€ 714.000,00
	Costi della Manodopera servizi	€ 68.000,00	€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 48.000,00	€ 476.000,00
	Oneri della sicurezza servizi	€ 3.500,00	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 2.500,00	€ 14.000,00
	Somme a disposizione	€ 468.000,00	€ 932.000,00	€ 932.000,00	€ 585.500,00	€ 2.917.500,00

\* importo stimato sulla base del Costo della manodopera del "Settore Imprese Edili ed Affini prov. Varese" di cui al "D.D. 12/2023 del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali (dicembre 2022)"

**INCIDENZA MANODOPERA: VOCE (A1+A.2) = 40,00% - VOCE (B.1) = 15,00% - VOCE (C.1) = 40,00%**